

«СОГЛАСОВАНО»

Глава администрации
Кировского и Московского
районов исполнительного
комитета города Казани

С.А. Миронов

«__» _____ 2022г.

«УТВЕРЖДАЮ»

Заведующий МАДОУ «Детский
сад №240 комбинированного
вида» Московского района г.
Казани

Г.Н. Минуллина

«__» _____ 2022г.

«СОГЛАСОВАНО»

Начальник отделения
пропаганды БДД ОГИБДД
УМВД России г. Казани
майор полиции

А.М. Валиева

«__» _____ 2022г.

ПАСПОРТ

дорожной безопасности образовательной организации

Муниципальное автономное дошкольное образовательное
учреждение «Детский сад №240 комбинированного вида»
Московского района г. Казани

2022г.

Общие сведения

Муниципальное автономное дошкольное образовательное учреждение
«Детский сад №240 комбинированного вида» Московского района г. Казани

Тип образовательной организации дошкольное образование

Юридический адрес: 420080, РТ, г. Казань, ул. Волгоградская 11а

Фактический адрес: 420080, РТ, г. Казань, ул. Волгоградская 11а

Руководители образовательной организации:

Директор (заведующий) Минуллина Гульнара Нилевна 564-20-60

(фамилия, имя, отчество)

(телефон)

Старший воспитатель Захарова Елена Геннадьевна 89061125878

(фамилия, имя, отчество)

(телефон)

Ответственные работники
муниципального органа
образования

Заместитель начальника ОО МКУ
«Управления образования
исполнительного комитета
муниципального образования г. Казани»
по Кировскому и Московскому районам

Гилязова Албина Мансуровна
тел. 555-74-90

Ответственные от
Госавтоинспекции

инспектор по пропаганде БДД Валиева А.З.
тел. 5333841

Ответственные работники
за мероприятия по профилактике
детского травматизма

Старший воспитатель Захарова Е.Г.

тел. 89061125878

Руководитель или ответственный
работник дорожно-эксплуатационной
организации, осуществляющей
содержание улично-дорожной
сети (УДС)*

Куликов А.Н.
тел. 2957705

* Дорожно-эксплуатационные организации, осуществляющие содержание УДС и ТСОДД, несут ответственность в соответствии с законодательством Российской Федерации (Федеральный закон «О безопасности дорожного движения» от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ, Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях, Гражданский кодекс Российской Федерации)

Руководитель или ответственный
работник дорожно-эксплуатационной
организации, осуществляющей
содержание технических средств
организации дорожного
движения (ТСОДД)*

Калимуллин Р.Р.
тел.5624409

Количество обучающихся (учащихся, воспитанников) 175

Наличие уголка по БДД имеется в 10 дошкольных группах

Наличие класса по БДД не имеется

Наличие автогородка (площадки) по БДД имеется дорожная разметка на территории детского сада

Наличие автобуса в образовательной организации -

Владелец автобуса _____

(ОО, муниципальное образование и др.)

Время занятий в образовательной организации:

с 6 час.30 мин. – 18 час.30 мин.

Телефоны оперативных служб:

01 Пожарная служба

02 Полиция

03 Скорая помощь

04 Аварийная горгаза

112 Служба спасения

Содержание

I. План-схемы образовательной организации (сокращение – ОО).

1. Район расположения образовательной организации, пути движения транспортных средств и детей (обучающихся).
2. Организация дорожного движения в непосредственной близости от образовательной организации с размещением соответствующих технических средств организации дорожного движения, маршруты движения детей и расположение парковочных мест.
3. Маршруты движения организованных групп детей от образовательной организации к стадиону, парку или спортивно-оздоровительному комплексу.
4. Пути движения транспортных средств к местам разгрузки/погрузки и рекомендуемые безопасные пути передвижения детей по территории образовательной организации.

II. Информация об обеспечении безопасности перевозок детей специальным транспортным средством (автобусом).

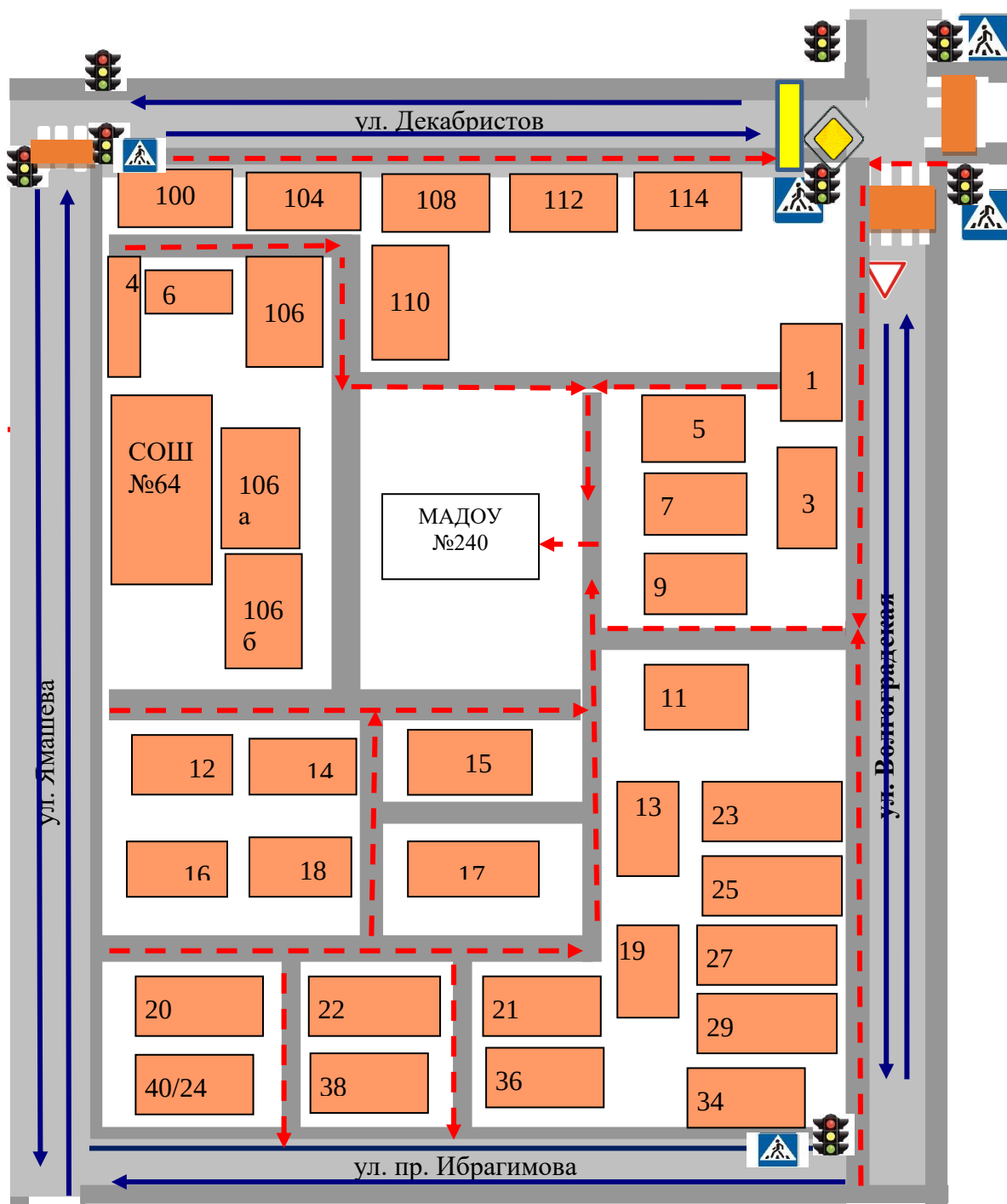
1. Общие сведения.
2. Маршрут движения автобуса образовательной организации.
3. Безопасное расположение остановки автобуса у образовательной организации.

III. Приложения.

План-схема пути движения транспортных средств и детей при проведении дорожных ремонтно-строительных работ вблизи образовательной организации.

I. План-схемы образовательной организации

1. Район расположения образовательной организации, пути движения транспортных средств и детей (обучающихся)



- жилая застройка

- проезжая часть

- тротуар

- опасный участок

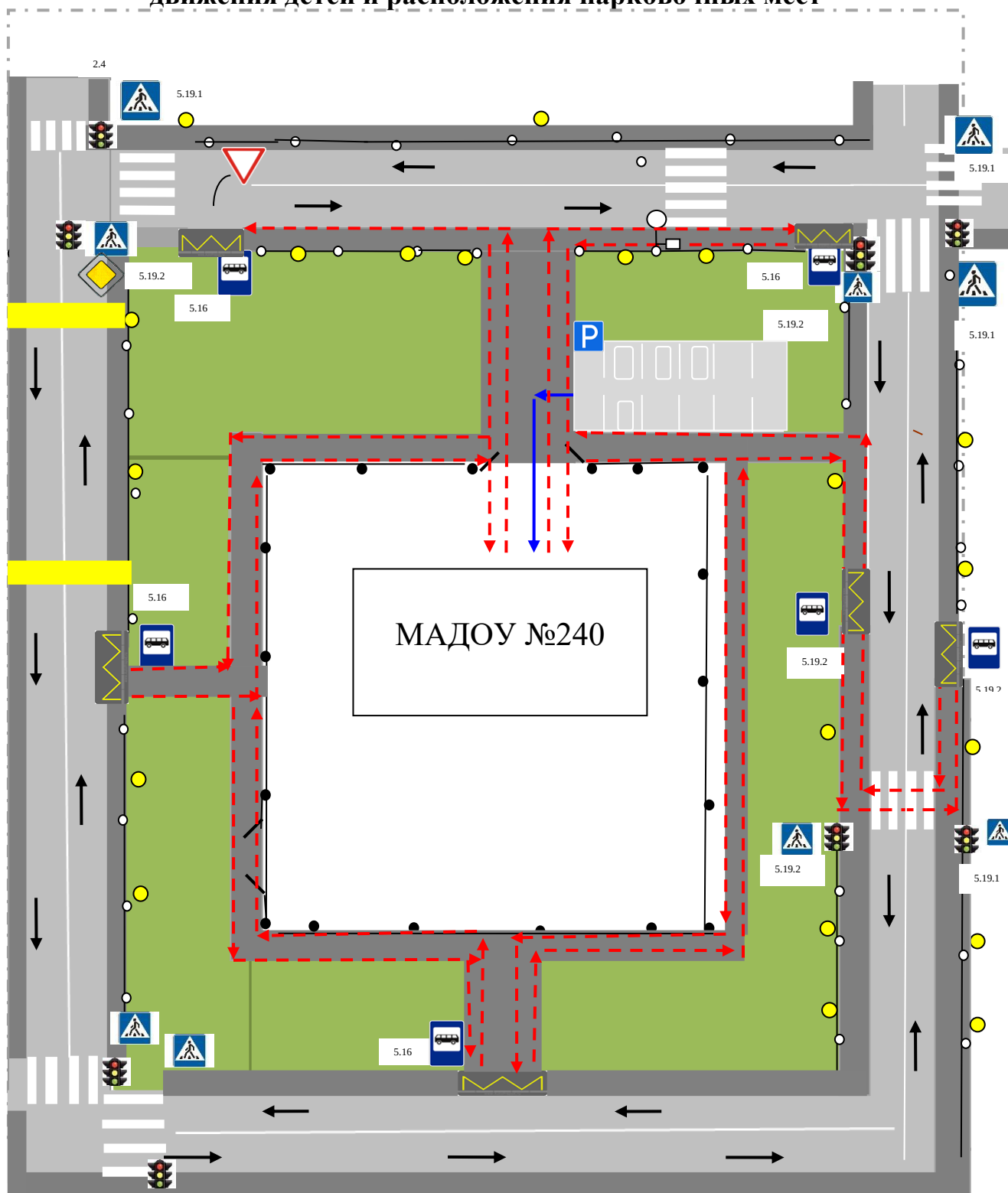
- подземный пешеходный переход

- движение транспортных средств

- движение детей в (из) дошкольное учреждение

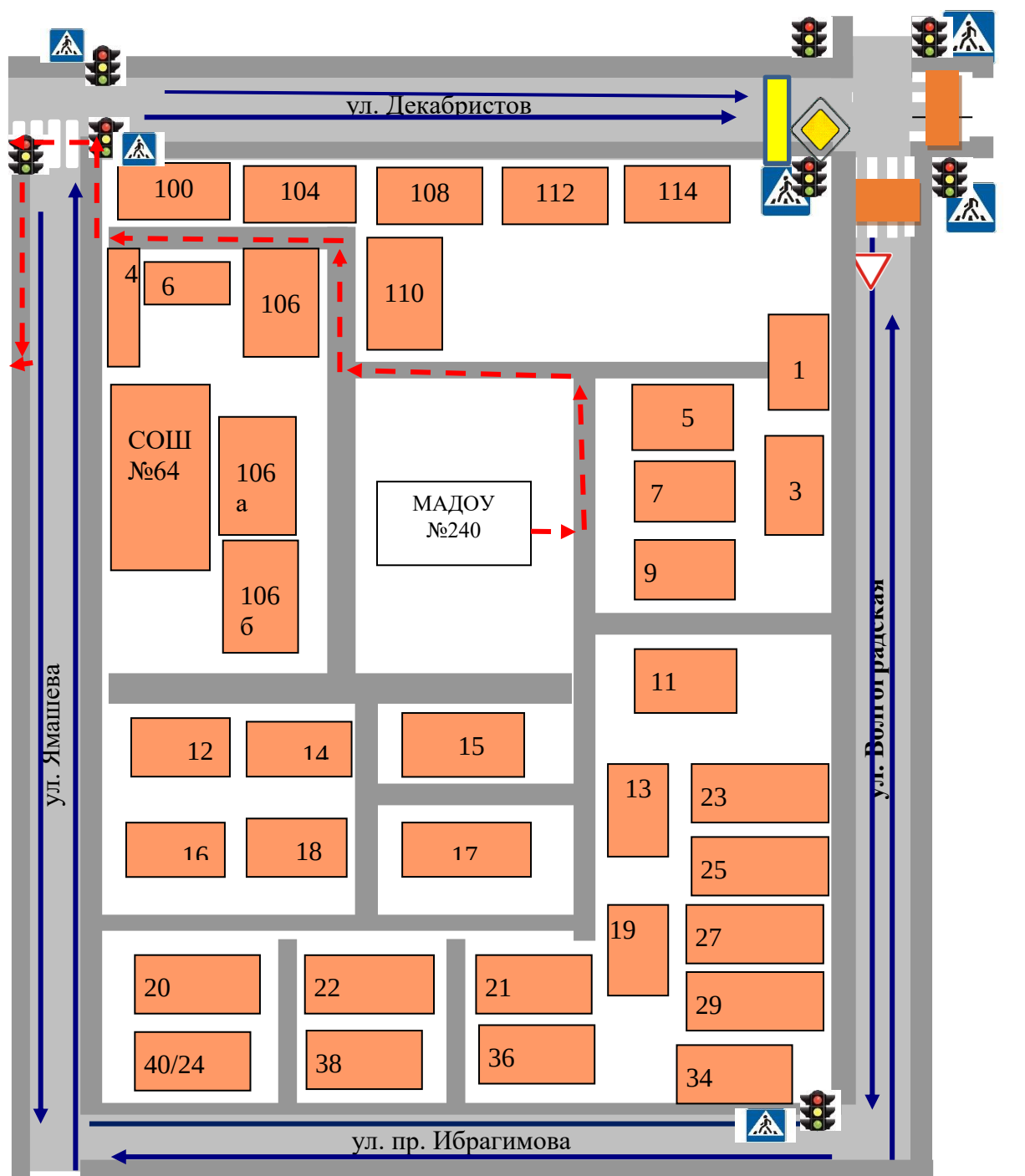
- надземный пешеходный переход

2. Схема организации дорожного движения в непосредственной близости от образовательной организации с размещением соответствующих технических средств организации дорожного движения, маршрутов движения детей и расположением парковочных мест



- — ● — ограждение образовательного учреждения
- — ○ — пешеходное ограждение
- ← — направление движения транспортного потока
- — — — — направление движения детей и родителей от остановок маршрутных транспортных средств
- — — — — направление движения детей и родителей от остановок, частных транспортных средств
- — □ — светофор типа Т.7., выполненный в виде одной светофорной секции с мигающим желтым сигналом
- — подземный пешеходный переход
- — искусственное освещение

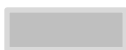
3. Маршруты движения организованных групп детей от образовательной организации к стадиону, парку или спортивно-оздоровительному комплексу



- жилая застройка



- надземный пешеходный переход



- проезжая часть



- тротуар

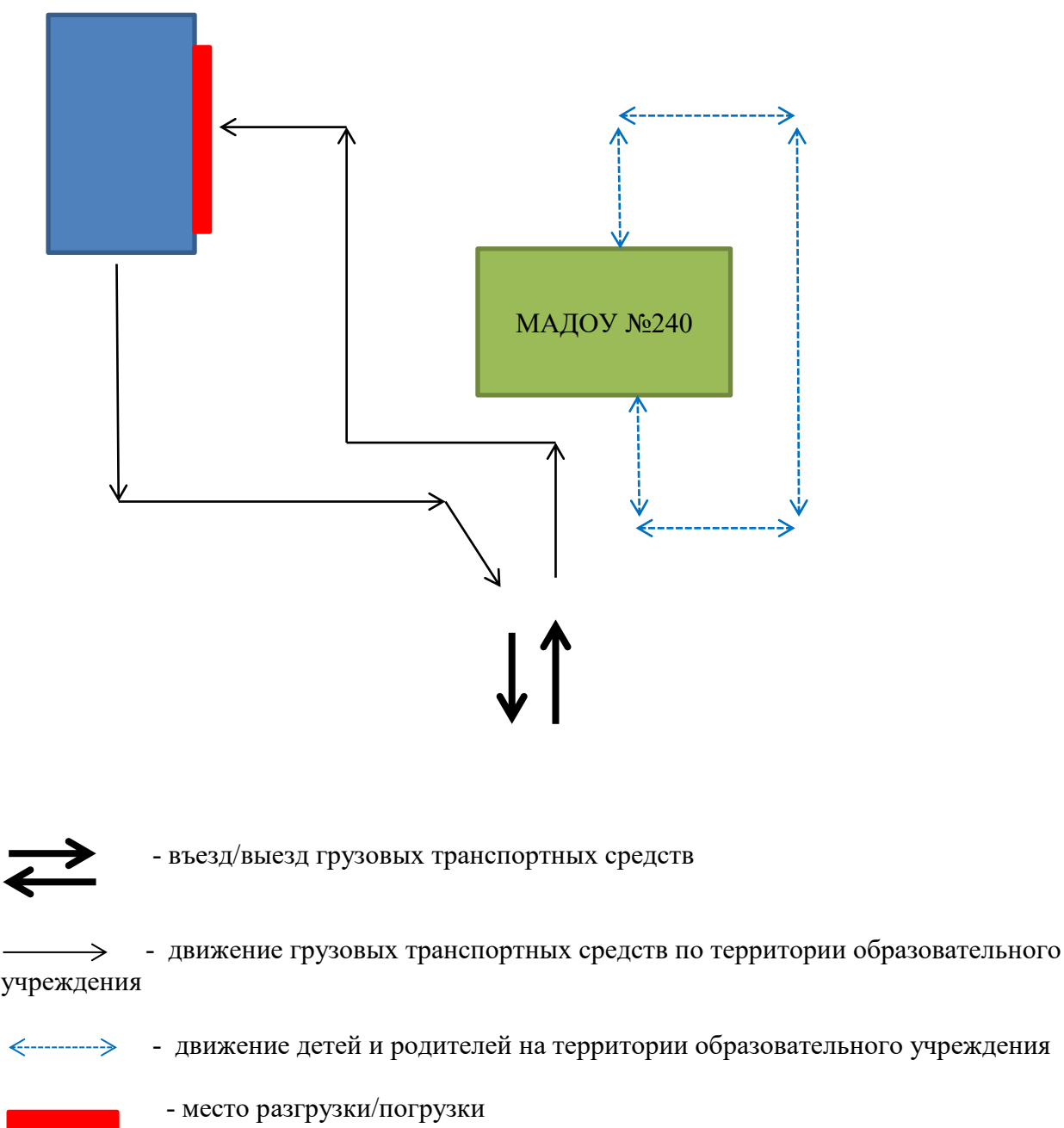


- подземный пешеходный переход



- направление безопасного движения группы детей к парку

4. Пути движения транспортных средств к местам разгрузки/погрузки и рекомендуемые безопасные пути передвижения детей по территории образовательной организации



**II. Информация об обеспечении безопасности перевозок детей
специальным транспортным средством (автобусом).**

(при наличии автобуса(ов)) - нет

(при отсутствии автобуса)

**Сведения об организациях, осуществляющих перевозку детей
специальным транспортным средством (автобусом) - нет**

III. Приложение

**План-схема пути движения транспортных средств и детей
при проведении дорожных ремонтно-строительных работ
вблизи образовательной организации – обходных путей не имеется**